



VI KITEFEST CESANTES

Trofeo Xunta de Galicia

7, 8 y 9 de julio 2023

INSTRUCCIONES DE REGATA

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El VI KiteFest Cesantes Trofeo Xunta de Galicia se celebrará los días 7, 8 y 9 de julio de 2023 en aguas de la ría de Vigo, en la ensenada de San Simón, en Playa de Cesantes (Redondela) bajo la organización del TMKiteClub y el Concello de Redondela y con el patrocinio de la Xunta de Galicia.

En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa regla no será motivo de protesta entre tablas. Esto modifica la RRV 60.1(a). La notación [DP] al comienzo de toda regla significa que la penalización por una infracción de tal regla puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas definidas en el Reglamento de Regatas a Vela World Sailing 2021-2024 (RRV) incluyendo el Apéndice F "Reglas para Regatas de Kiteboard", el Apéndice FS de la World Sailing "Kite Slalom Rules" y el apéndice WF (RRV) "Reglas de Regatas de Wingfoil".
- 1.2. El presente Anuncio de Regata (AR) y las Instrucciones de Regata (IR).
- 1.3. Las Prescripciones de la RFEV al RRV 2021-2024.
- 1.4. [DP] Las Reglas de Equipamiento de World Sailing (ERS).
- 1.5. [DP] Las Reglas de las Clases IKA- Twin Tip Racing Class, IKA- KiteFoil Class e Internacional Wing Foil Class.





- 1.6. [DP] El Reglamento de Competiciones y la Normativa del Circuito de Kiteboarding de la RFGV.
- 1.7. Reglas que se modifican:
- 1.7.1. [DP] La regla 40 del RRV y el preámbulo de la Parte 4 se modifica de la siguiente forma: “Dispositivos Personales de Flotación” es de aplicación en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal.
- 1.7.2. La regla 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.
- 1.7.3 Se añade después de la primera frase del Apéndice A5 “Cuando un kiteboard no navega el recorrido de acuerdo con la regla 28.1, puede ser clasificado como DNF sin audiencia.” Esto modifica la RRV 63.1.
- 1.8. [DP] Excepto en caso de emergencia, ningún competidor de kiteboarding hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos excepto cuando el equipamiento sea proporcionado por la autoridad organizadora.
- 1.9. [NP][DP] Todo regatista y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.
- 1.10. [NP] Podrán darse instrucciones orales a los participantes en cualquier momento, incluso en tierra. No será motivo de reparación.
- 1.11. Reglas específicas del evento [NP]. En el anexo 1 se especifican las penalizaciones, que serán aplicadas sin audiencia (se modifica la RRV 63.1).
- 1.12.1 Queda PROHIBIDO quedarse esperando en el cruceiro o agarrarse a boyas y barcos antes, durante y después de la regata.
- 1.12.2 Quedan PROHIBIDOS los saltos y cualquier tipo de maniobras.
- 1.12.3 CASCO: OBLIGATORIO EN CATEGORÍA FOIL Y WINGFOIL Y RECOMENDABLE EN EL RESTO.





1.12.4 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD COMETA: SISTEMA DE SUELTA RÁPIDA Y LEASH OBLIGATORIO.

1.12.5 CORTALÍNEAS: OBLIGATORIO. Deberá estar sujeto firmemente al competidor en todo momento cuando esté en el agua.

1.12.6 CHALECO: OBLIGATORIO O NEOPRENO LARGO.

1.12.7 Los participantes deberán responsabilizarse del buen funcionamiento de sus propios sistemas de seguridad.

2. CLASES Y CATEGORÍAS

Los participantes podrán inscribirse en las categorías*/** TWINTIP, SURF, FOIL y WINGFOIL no pudiendo cambiar de categoría/s una vez formalizada la inscripción en la primera jornada del evento. Se añadirá como "clase invitada" la categoría TIKI siempre cuando se cumpla un mínimo de ocho participantes.

Se establecerá la categoría femenina siempre y cuando se cuente con un mínimo de cuatro participantes, así como también la categoría sub-16.

* Todos los participantes deberán competir con kites hinchables.

** La organización ofrece a los participantes la posibilidad de anotarse en una segunda categoría, aunque la participación de un rider en más de una clase dependerá siempre de las condiciones en el lanzamiento de las regatas. Es necesario tener en cuenta que las flotas de Twintip y Surf compiten a la vez.

3. LICENCIA FEDERATIVA / SEGURO RC

Para participar en las pruebas de competición es obligatorio disponer de la licencia federativa en vigor. En caso de no disponer de ella, será obligatorio presentar o solicitar un seguro de responsabilidad civil para la práctica de este deporte.

4. PUBLICIDAD

Podrá requerirse a los participantes la exhibición de publicidad elegida y proporcionada por la Autoridad Organizadora. Si se infringe esta Regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.





5. PROGRAMA DE COMPETICIÓN Y PUNTUACIÓN

5.1 El formato de competición PARA LAS CLASES KITESURF se dividirá en dos fases: Fase Clasificatoria y Fase Final.

A. Fase Clasificatoria:

- Hay programadas un máximo de 4 pruebas para cada clase en su fase clasificatoria, que se disputará el sábado.
- Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del RRV.
- Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos; si se han completado las cuatro pruebas previstas se excluirá la peor puntuación.

B. Fase Final:

- La fase final consistirá en al menos una Medal Race programada para el domingo. Los primeros clasificados de cada clase durante la fase clasificatoria competirán en la Medal Race.
- Las pruebas de Medal Race serán de puntuación doble y no descartable.
- Accederán a la Medal Race los 3 primeros clasificados de cada división que cuente con menos de 15 inscritos, y 10 de cada división en las que haya más de 15:

TWINTIP: 10 Twintip Masculino + 3 Twintip Femenino

SURF: 3 Surf Masculino + 3 Surf Femenino

TIKI: 3 Tiki

FOIL: 10 Foil

Hará falta un mínimo de dos pruebas en la Fase Clasificatoria para poder disputar la Medal Race. En caso de que el sábado no se dispute ninguna manga, el domingo no habrá fase Final y se completarán pruebas con el recorrido y clasificación habitual.

5.2 El formato de competición PARA LA CLASE WINGFOIL consistirá en una única fase con pruebas de regata programadas para el sábado y para el domingo. No se disputarán más de seis pruebas por día. Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos; si se han completado cuatro o más se excluirá la peor puntuación. Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del RRV.





5.3 El último día de regata no se comenzará ninguna prueba más tarde de las 16:00, excepto si es consecuencia de una llamada general.

5.4 Será necesaria al menos una prueba para validar el campeonato en cada una de las categorías.

PROGRAMA 2023

Viernes 7 JUL

- 12h a 14h Recogida de dorsales
- 16h Briefing
- 16h30 Posible comienzo `Crazy Race`

Sábado 8 JUL

- 10h a 12h Recogida de dorsales
- 10h a 14h Préstamo de paddles
- 12h Briefing
- 13h30 Posible inicio de las pruebas
- 21h Cena participantes
- 22h30 Concierto `Quartet`

Domingo 9 JUL

- 10h a 14h Préstamo de paddles
- 12h Briefing
- 13h Posible inicio de las pruebas
- 16h Freestyle & Big Air
- 18h30 Entrega de trofeos

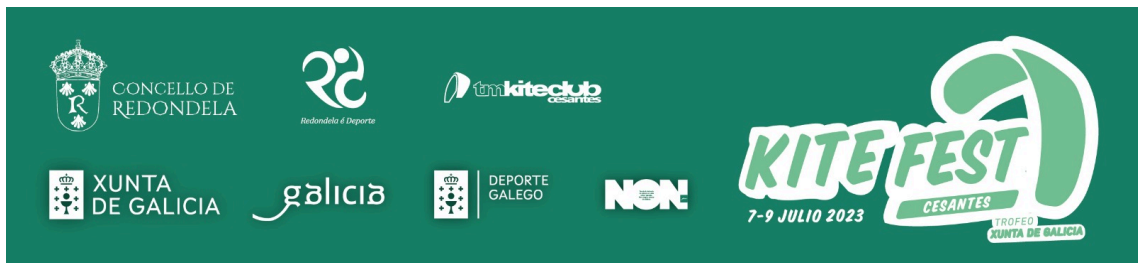
* A partir del viernes, test de material de mano de las marcas participantes en el evento (exclusivo para participantes).

* LOS HORARIOS PODRÍAN CAMBIAR EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE VIENTO

*La hora de comienzo de las pruebas es orientativa. Dependerá de las condiciones de viento y podrá ser modificada previo aviso del Comité de Regatas en el TOA. El orden de competición de las modalidades se especificará en el briefing previo en cada jornada.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LOS RIDERS: Es obligatorio asistir al briefing previo en cada jornada de regata.





6. EL CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas estará situado en la ensenada de San Simón, frente a la playa de Cesantes.

En caso de que las condiciones de viento lo requieran, la organización podría variar la situación del campo de regatas, informando previamente a los participantes en el briefing o a viva voz en el agua.

El formato de competición será en flota. Las clases Twintip y Surf navegarán juntas.

7. IDENTIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

Todos los riders deberán competir debidamente identificados con el dorsal/licra que le facilitará la organización, asegurándose de que el número de dorsal está perfectamente visible.

8. LÍNEA DE SALIDA

La línea de salida para la clase **kitesurf**, estará delimitada por una línea imaginaria entre dos banderas amarillas situadas en el barco del comité de regatas y en una lancha neumática auxiliar.

En **wingfoil**, la salida la de salida estará delimitada por una línea imaginaria entre la bandera amarilla del barco del Comité de Regatas y una boya roja.

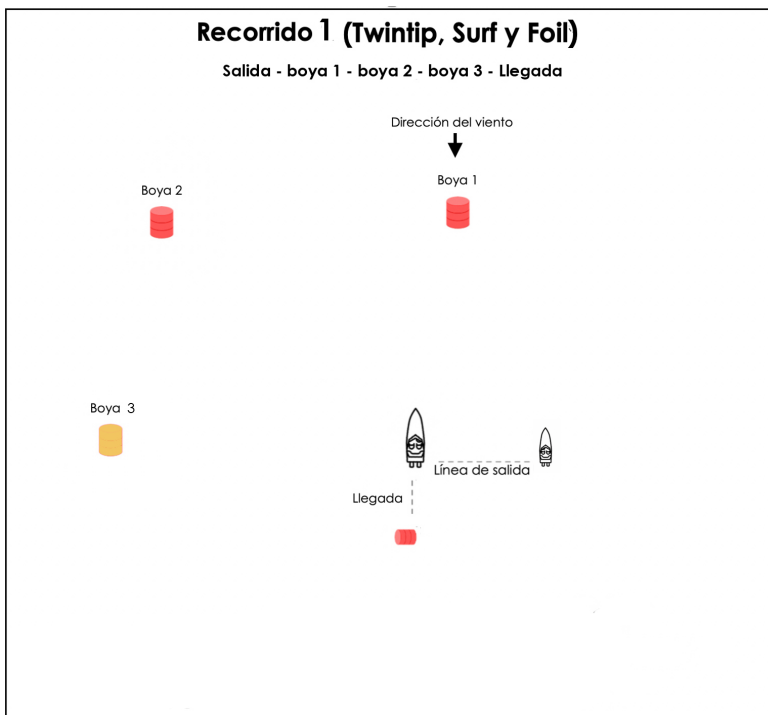
9. EL RECORRIDO

El Comité de Regatas establecerá los recorridos especificados en el presente documento (ver dibujos a continuación).



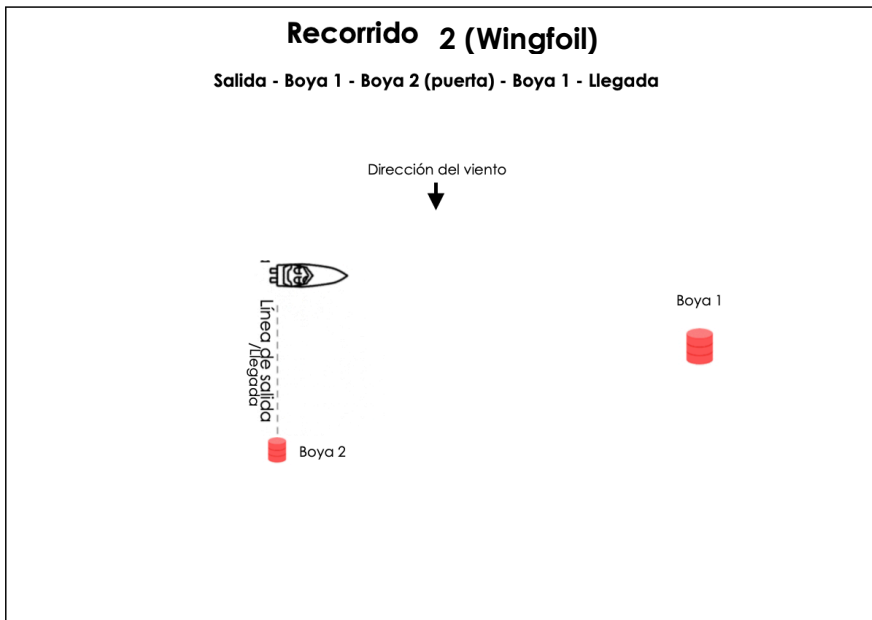
Recorrido 1 (Twintip, Surf y Foil)

Salida - boya 1 - boya 2 - boya 3 - Llegada



Recorrido 2 (Wingfoil)

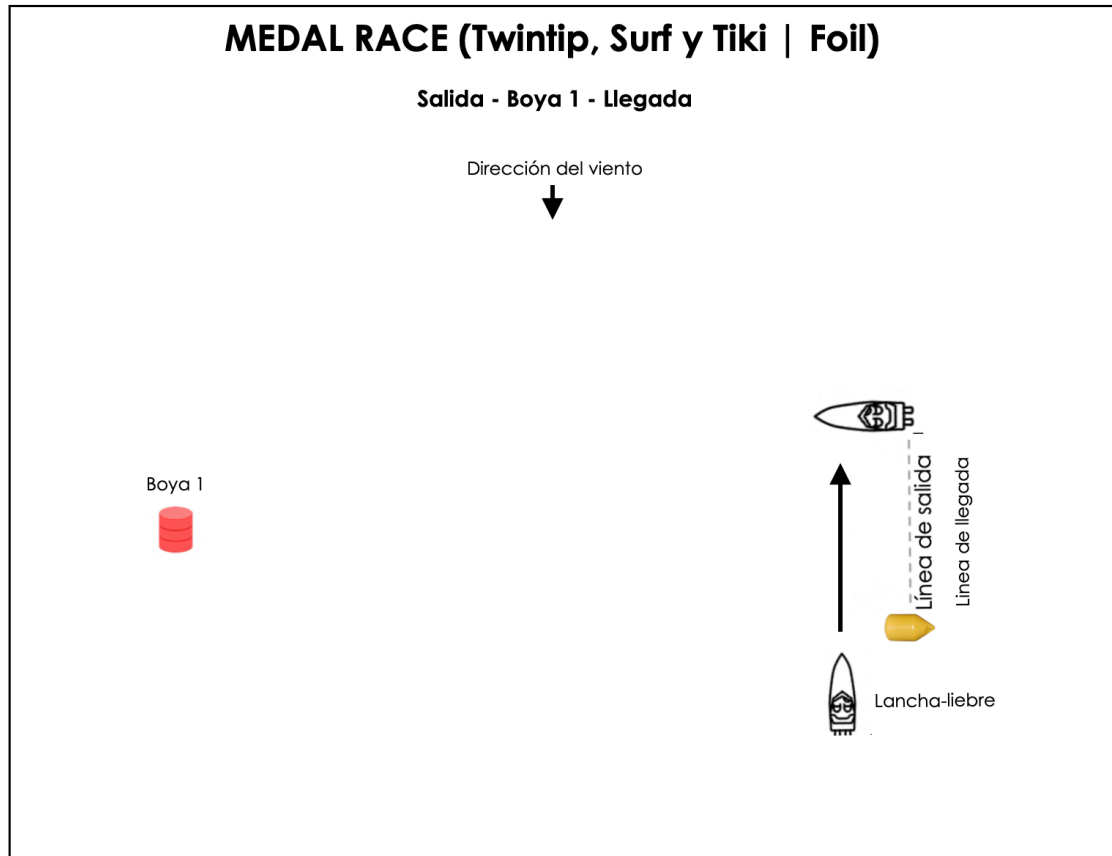
Salida - Boya 1 - Boya 2 (puerta) - Boya 1 - Llegada



Nota: La baliza 1 de Wingfoil deberá dejarse por estribor.



RECORRIDO MEDAL RACE (SOLO KITESURF)

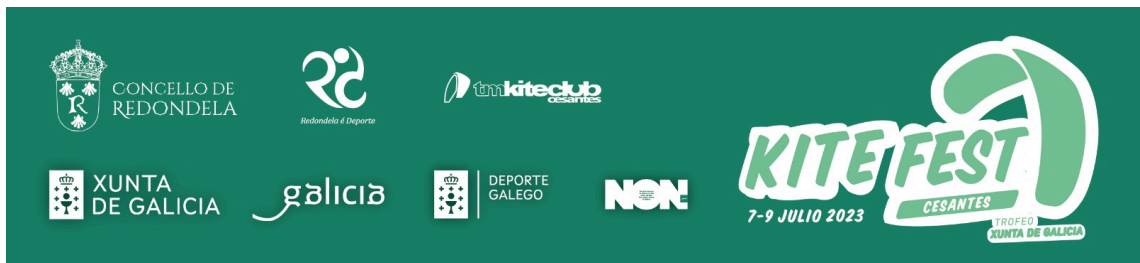


10. LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada estará determinada entre una percha arbolando una bandera de color azul a bordo del barco del Comité de Regatas (o en su defecto a bordo de una de las lanchas de la organización) y una boya pequeña roja.

[NP][DP] Al cruzar la línea de llegada, el rider “cantará” OBLIGATORIAMENTE su número de dorsal con voz alta. No cumplir con esto puede ser motivo de una penalización sin audiencia, siempre menor que DSQ.









11. SEÑALES DE SALIDA

El procedimiento de salida será de la siguiente manera (modificación a la regla 26 RRV) conforme a la regla F3.26 del RRV.

AVISO a los participantes: Tal y como se establece en el Reglamento de Regatas, el uso de la bandera "U" en el procedimiento de salida también significa que, a partir del último minuto previo a la salida, **ninguna parte del cuerpo o tabla estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza del recorrido** hasta el comienzo de la regata. Si un participante infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si ésta se repite o si se da una nueva salida para la misma prueba.

11.1 KITESURF - FASE CLASIFICATORIA

CLASE FOIL		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 2" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 2" arriada	SALIDA	Uno

CLASES SURF Y TWINTIP		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 1" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 1" arriada	SALIDA	Uno







11.2 KITESURF - MEDAL RACE

El procedimiento de salida de las Medal Race será de la siguiente manera (modificación a la FS3 26.2): al mostrarse la señal de salida prevista en la regla F3 26 (bandera de clase), una embarcación se desplazará a alta y constante velocidad desde la baliza de salida hacia la embarcación del CR. La estela de esa embarcación forma la línea de salida y todos los riders deberán salir por la popa de la embarcación, cruzando su estela.





CLASE FOIL		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 2" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 2" arriada	SALIDA DE LA LANCHAS - LIEBRE	Uno

CLASES SURF Y TWINTIP		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 1" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 1" arriada	SALIDA DE LA LANCHAS - LIEBRE	Uno





11.3 WINGFOIL

CLASE WINGFOIL		
Bandera	Significado	Toque de bocina
 Bandera "Numeral 3" izada	Señal de Atención: 3 minutos	Uno
 Bandera "U" izada	Señal de Preparación: 2 minutos	Uno
 Bandera "U" arriada	1 minuto	Uno
 Bandera "Numeral 3" arriada	SALIDA	Uno

12. TIEMPO LÍMITE

El participante que no termine la prueba dentro de los 15 primeros minutos después de la llegada del primero de su clase, será clasificado como "no terminó" (DNF).

13. PROTESTAS

Todo rider que tenga intención de protestar, inmediatamente después de cruzar la línea de llegada informará al barco del Comité de Regatas acerca de cuáles son los riders a los que pretende protestar. Estas obligaciones se añaden a las establecidas en la regla 61.1 del RRV (se modifica la regla 61.1 del RRV).

La formalización de protestas se hará por escrito en los formularios que le facilitará la Organización, y se presentarán dentro del plazo de 60 minutos tras haber cruzado la línea de llegada el último participante en la última prueba del día.

La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en el mar o solicitud de revisión de resultados, finalizará 15 minutos





después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA), en la plataforma Escora.

Una reapertura de audiencia, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de dicha última prueba (se modifica la regla 66 del RRV).

Los avisos informando a las partes implicadas es las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas o donde se anuncie en el TOA.

Antes de la hora límite para protestar se publicarán los riders penalizados bajo las reglas 30.3. Un rider así notificado puede presentar una solicitud de reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

El último día de la regata, la hora límite para presentar una solicitud de reparación finaliza a 15 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal protesta o de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA)

14. PREMIOS Y TROFEOS

Habrán premios/trofeos para los tres primeros clasificados en cada categoría, así como para las tres primeras féminas en caso de que formen categoría propia.

15. RESPONSABILIDAD

Los participantes en el V KiteFest Cesantes Trofeo Xacobeo lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento no tendrán responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas del evento.





16. DERECHOS DE IMAGEN

Los participantes autorizan a la Organización para el uso y distribución de las imágenes, fotografías o cualquier otro medio de grabación o reproducción relacionado con el evento de forma completamente gratuita.

CONTACTO

TMKiteClub · +34 698 13 60 29

organizacion@kitefest.es

* EL PROGRAMA, EVENTO, HORARIOS Y ACTIVIDADES EN GENERAL PODRÍAN VARIAR O SUFRIR MODIFICACIONES POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR.





ANEXO 1

Penalizaciones sin Audiencia (se modifica la RRV 63.1)

Ítem	Penalización
Esperar en el cruceiro o agarrarse a boyas o barcos, antes, durante y después de la regata (IR 1.12.1)	5 puntos
Realización de saltos o cualquier tipo de maniobras (IR 1.12.2)	10 puntos
No llevar casco (IR 1.12.3)	DSQ
No llevar sistema de suelta rápida y leash (IR 1.12.4)	DSQ
No llevar cortalíneas (sujeto firmemente) (IR 1.12.5)	25 puntos
No llevar sistema de flotación (Chaleco o traje neopreno largo) (IR 1.12.6)	DSQ

